

LEGENDA:

<div><div></div><div></div></div>	- istniejący profil terenu
<div><div></div><div></div></div>	- projektowany profil drogi
<div><div></div><div></div></div>	- dno koryta

D2

$\alpha = 90^\circ$

R = 8,25

t = 8,25

z = 3,41

l = 12,96

D1

$\alpha = 82,17^\circ$

R = 5,55

t = 4,76

z = 1,81

l = 7,82

C2

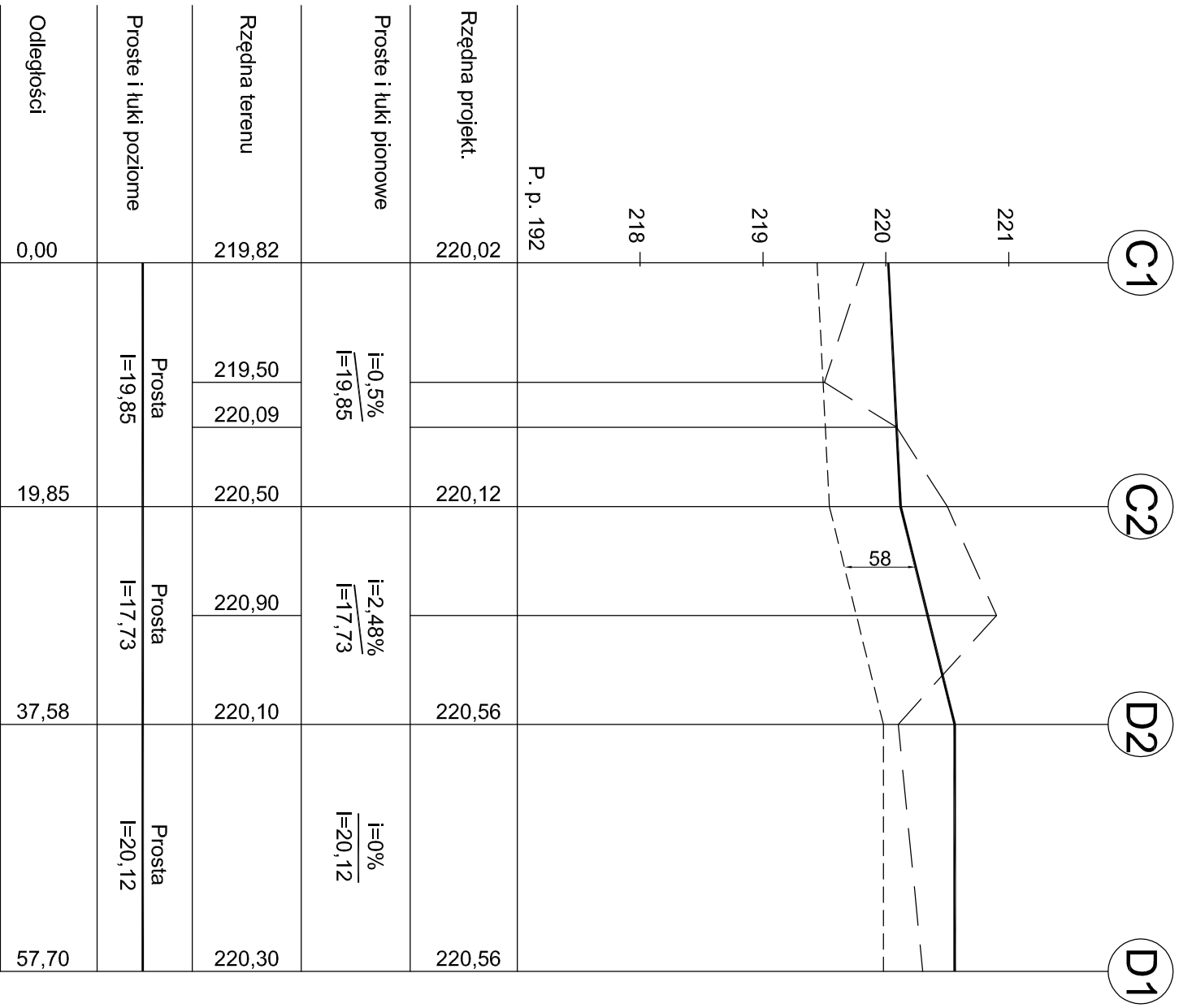
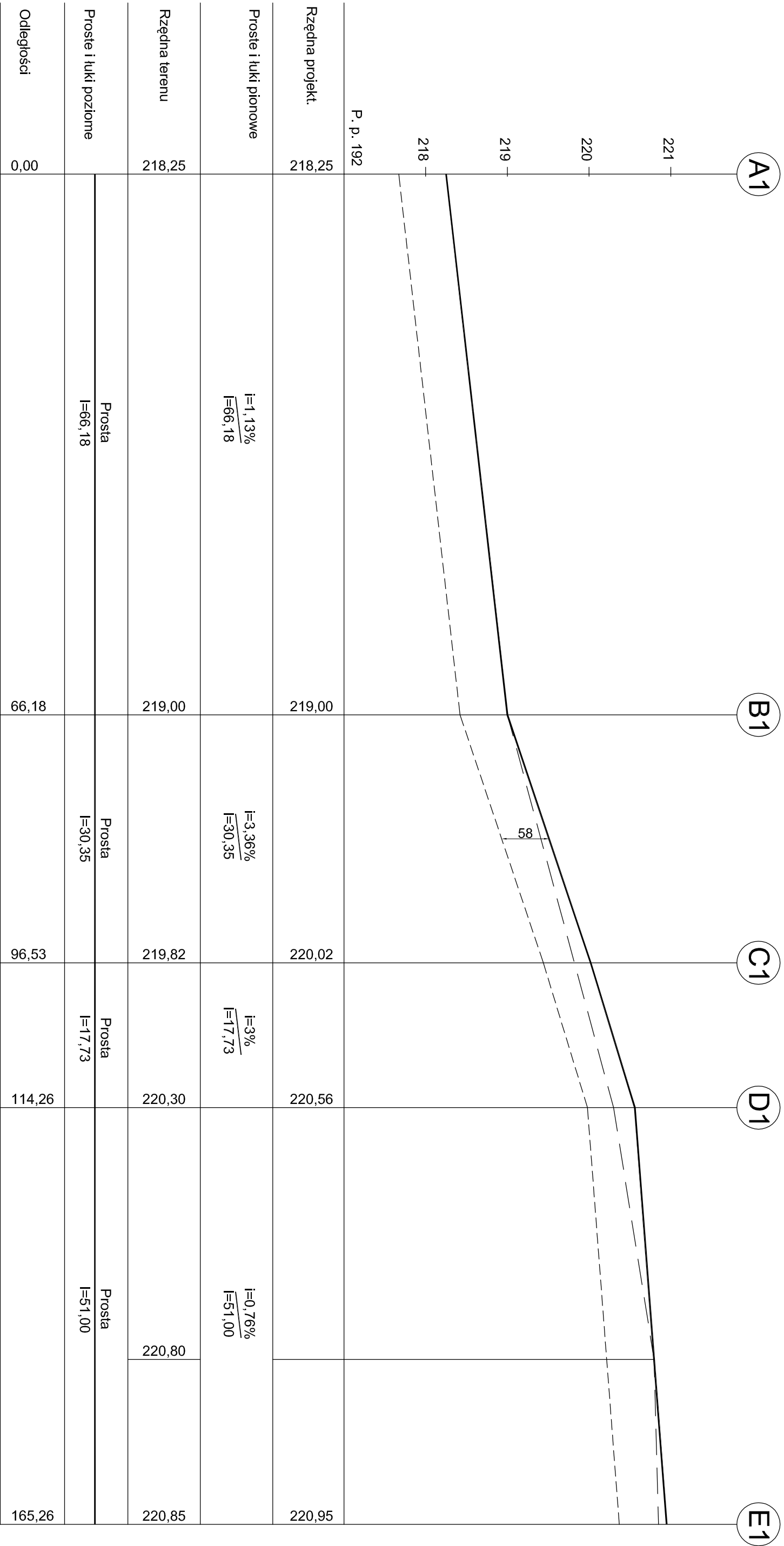
$\alpha = 90^\circ$

R = 8,25

t = 8,25

z = 3,41

l = 12,96



UWAGA:
1. W PRZYPADKU ZMIAN RZĘDNYCH TERENU
ZWIĄZANYCH Z WYKONYWANIEM PRAC
ZIEMNYCH PRZY BUDOWIE BUDYNKÓW
KUBATUROWYCH NALEŻY PONOWNIE
OPRACOWAĆ PROJEKT DRÓG, PARKINGÓW
ORAZ CHODNIKÓW

Wszelkie zmiany uzgodnić z projektantem

Biurowo Projektowe "AUF-Pakety" s.c.
ul. Przejazdowa 1, 05-110 Płock
REGON: 691539633
NIP: 672-501-549
tel/fax: +48 14 68113 665



Park Sportu, Rekreacji i Integracji Gospodarczych "Słara"
Kolejnia w Rejonie Fabrycznym
ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny
34/5, 34/11, 34/12, 35/4, 35/6, 35/7, 36/4, 36/5
Inwestor
Miasto Rejowiec Fabryczny
ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny

branża
PROJEKT WYKONAWCZY
DROGI

Profile podłużne

Projektował
mgr inż. **Gabriel Sowa**
K-5901
Opisano

Podpis

Sprawił
mgr inż. **Józef Stry**
12/27/2
Data
15.03.2010

Podpis

DW-2

Skala
1:500 i 1:50

Nr proj.
03/2010